Gebruiksaanwijzing voor de beschermkap van de laadstekker bij MENNEKES laadkabels

1 Algemene aanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de wettelijke eisen en de praktische toepassing van de beschermkap van de laadstekker bij MENNEKES laadkabels.

2 Toepassingsgebied

Deze gebruiksaanwijzing geldt voor alle MENNEKES Mode 2 en Mode 3 laadkabels en voor alle laadsystemen met vast aangesloten laadkabels.

3 Algemene informatie

- Om te voldoen aan de normeringsvoorschriften van EN 62196-1 heeft de laadaansluiting een beschermkap nodig.

- In een niet-ingeplugde toestand, dient de gebruiker van de laadkabel de beschermkap op de laadaansluiting te plaatsen om het voorste gedeelte en de contacten van de laadaansluiting te beschermen tegen bijvoorbeeld stof, vuil en water.

- De werking en het naleven van de testcriteria van de beschermkap worden regelmatig gecontroleerd en bevestigd.

4 Aandachtspunten bij het gebruik van de beschermkap

Onder bepaalde omstandigheden kan er zich water verzamelen in de beschermkap of in het voorste deel van de laadkoppeling, ondanks dat de beschermkap is gebruikt.

Dit kan worden veroorzaakt door

- Een beschadigde beschermkap

- Veroudering of slijtage van de beschermkap

- Onnauwkeurige plaatsing (verdraaiing) van de beschermkap bij bevestiging

In principe is dit geen gevaarlijke situatie, zelfs als er water is binnengedrongen.

5 Gestandaardiseerd ontwerp voor een veilig product

De gebruiker van de MENNEKES laadkabels wordt beschermd tegen elektrische schokken door onder andere de volgende standaardmaatregelen:

- De voedingscontacten van de laadconnector zijn altijd spanningsloos als ze uitgeplugd zijn. Dit voorkomt contact met gevaarlijke spanning tijdens het gebruik.

- Elk oplaadpunt moet beveiligd worden met een 30 mA AC aardlekschakelaar voor onder andere persoonlijke bescherming. Dit voorkomt gevaarlijke lekstromen. De aardlekschakelaar wordt in het verdeelbord geplaatst. Afhankelijk van het type oplaadpunt kan de aardlekschakelaar standaard voorzien zijn in het oplaadpunt. (zie datasheet)

Bij het verwijderen van de beschermkap moet eventueel binnengedrongen water worden verwijderd door deze eenvoudigweg uit te schudden. Kleine resthoeveelheden water of waterdruppels zijn verwaarloosbaar.

6 Praktische toepassing

Voor een veilige en langdurige werking van de laadkabel moet deze correct gebruikt en regelmatig gecontroleerd worden. Beschadigde laadkabels moeten worden vervangen.

In de praktijk is het niet altijd mogelijk om ervoor te zorgen dat de beschermkap correct gepositioneerd is wanneer de stekker ingeplugd wordt. Als er water in de beschermkap of het voorste deel van de laadaansluiting is binnengedrongen, moet dit worden verwijderd, op kleine resthoeveelheden na. Een correct gebruik van de laadkabel in combinatie met een laadstation dat geproduceerd en geïnstalleerd is in overeenstemming met de geldende normen, biedt de gebruiker uitgebreide veiligheid bij het opladen van het elektrische voertuig.

Tip:

Plaats de laadaansluiting met de beschermkap naar boven in niet-ingeplugde toestand. Op deze manier zal er niet of nauwelijks water of vocht binnendringen in de beschermkap en het voorste gedeelte van de laadaansluiting.